



UNE 58-101  
FEM 1001

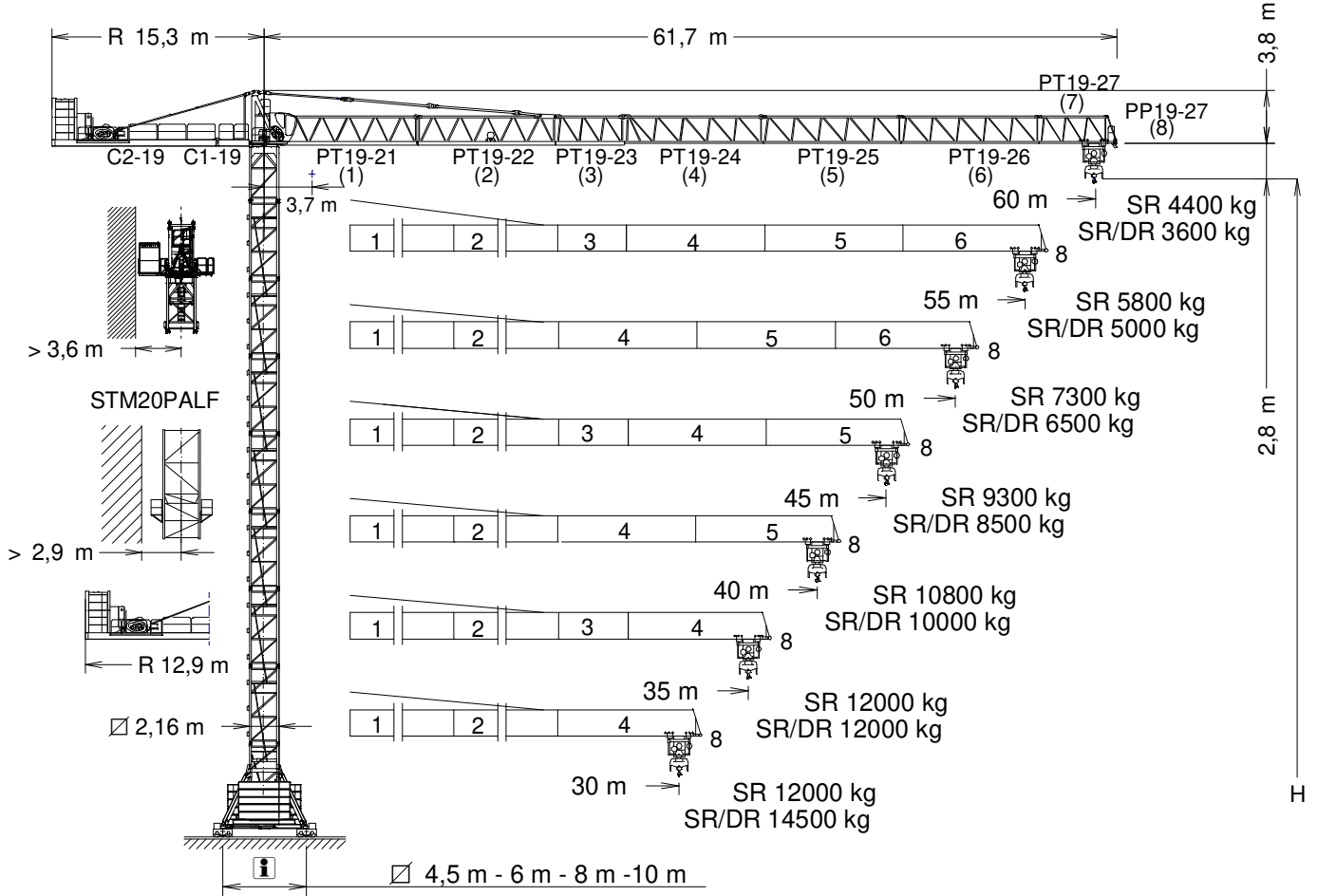
# J365

**GRUA TORRE / TOWER CRANE**

GRUE A TOUR / TURMDREHKRAN / БАШЕННЫЙ КРАН / رافعة برجية

**FEM 1001**

**UNE-EN-ISO 9001**



H= **Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).** / **Maximum height under hook without fastening (m).** / **Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).**  
Max. Hakenhöhe ohne Verstreben (m). / Максимальная высота под крюком без крепления (m). / أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط (m)

PT19-21.....166.40.500	PT19-25.....166.44.500	TL20-5,6.....204.31.400	TSR20-5,6.....206.31.000
PT19-22.....166.41.500	PT19-26.....166.45.500	TS20-5,6A.....204.31.500	TR24/TS20.....156.36.400
PT19-23.....166.42.500	PT19-27.....166.46.500	TS20-5,6.....204.31.200	TR24-5,6.....156.30.700
PT19-24.....166.43.500	PP19-27.....166.47.700	TSR20-5,6A.....206.31.300	TRD24-5,6.....163.31.300

## CUSTOMIZE YOUR CRANE

**OPTIMUS**  
line



OPTI Cube



TC Diagnosis SYSTEM



CLIMBING Solution



SAFETY Pack



Customization



ECO Mode



COMFORT Cabin



HIGH POWER Motors



JL25 Tower Crane Elevator



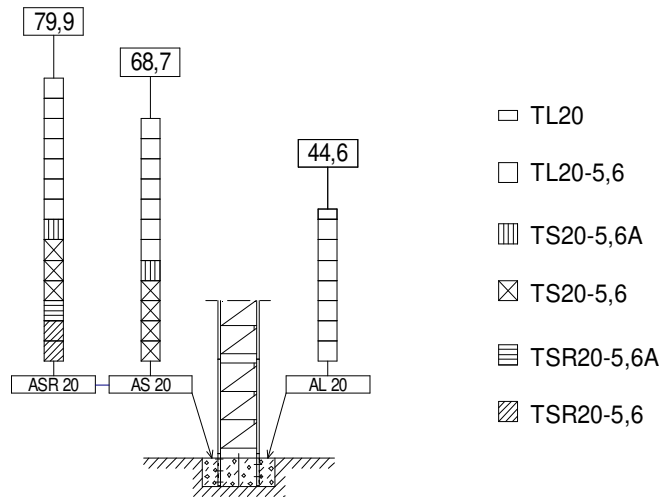
BE SMART keep control



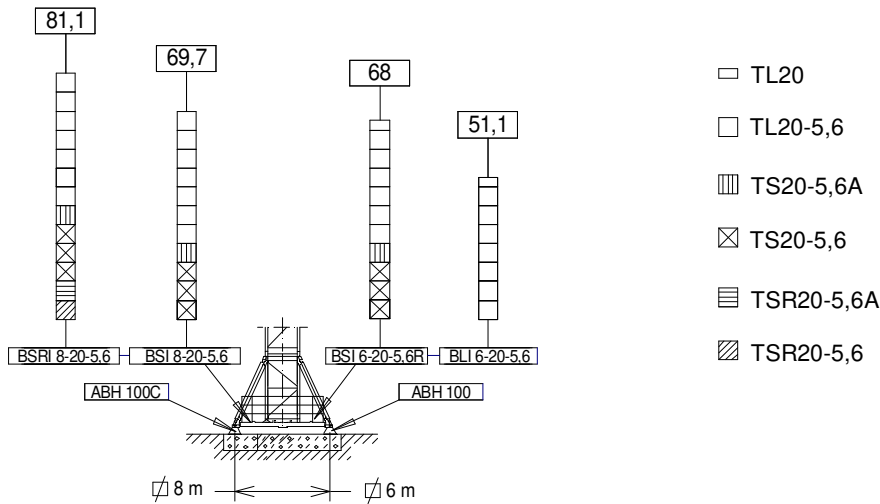
Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة /

31/01/2025

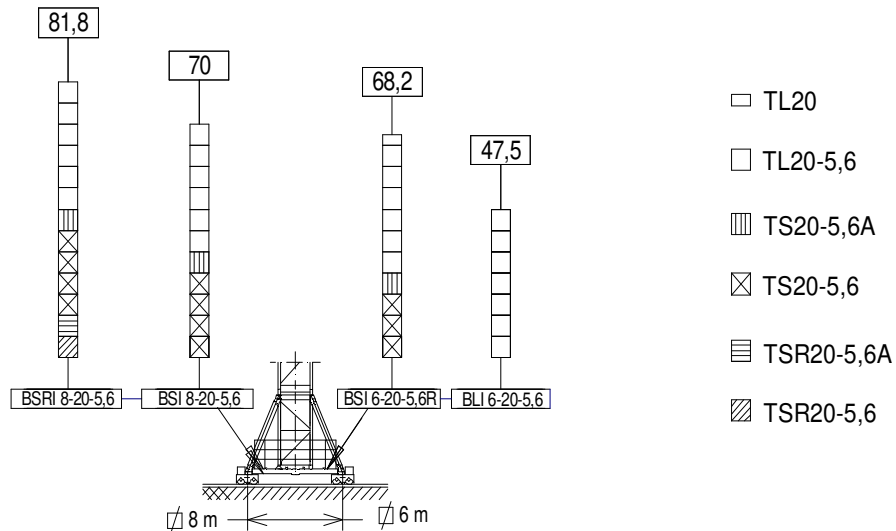
(H) ESTACIONARIA 1 / STATIONARY 1 / STATIONAIRE 1 / STATIONÄR 1 / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة



(H) ESTACIONARIA 3 / STATIONARY 3 / STATIONAIRE 3 / STATIONÄR 3 / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة



(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING / TRASLATION / FORTBEWEGUNG / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / متحركة

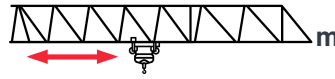



BLI 6-20-5,6..... 211.20.500  
BSI 6-20-5,6R..... 211.20.400

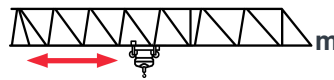
BSI 8-20-5,6..... 211.20.000  
BSRI 8-20-5,6 ..... 204.20.000


ABH 100 .....201.23.000  
ABH 100C.....170.23.000



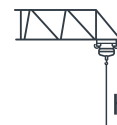


	12 t @ ... (m)	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
60	24,9	12	12	11,96	9,8	8,26	7,1	6,2	5,48	4,89	4,4
55	28,8	12	12	12	11,45	9,69	8,35	7,31	6,48	5,8	—
50	31,9	12	12	12	12	10,85	9,38	8,23	7,3	—	—
45	35,7	12	12	12	12	12	10,59	9,3	—	—	—
40	36,3	12	12	12	12	12	10,8	—	—	—	—
35	35	12	12	12	12	12	—	—	—	—	—
30	30	12	12	12	12	—	—	—	—	—	—



	12 t / 24 t @ ... (m)	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
60	23,5/12,6	12/19,8	12/14,4	11,6	9	7,45	6,3	5,40	4,68	4,09	3,6
55	27,1/14,5	12/23,13	12/16,9	12/13,16	10,67	8,89	7,55	6,51	5,68	5	—
50	30,1/16,1	12/24	12/18,95	12/14,8	12/12,03	10,06	8,57	7,42	6,5	—	—
45	33,6/18	12/24	12/21,37	12/16,74	12/13,65	11,44	9,79	8,5	—	—	—
40	34,2/18,3	12/24	12/21,8	12/17,08	12/13,93	11,69	10	—	—	—	—
35	35/18,7	12/24	12/22,35	12/17,52	12/14,3	12	—	—	—	—	—
30	30/19	12/24	12/22,65	12/17,76	12/14,5	—	—	—	—	—	—

Datos válidos para / Valid data for  
Donnees valables pour / Gultige Daten für / Допустимые данные для / البيانات الصالحة لـ

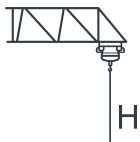
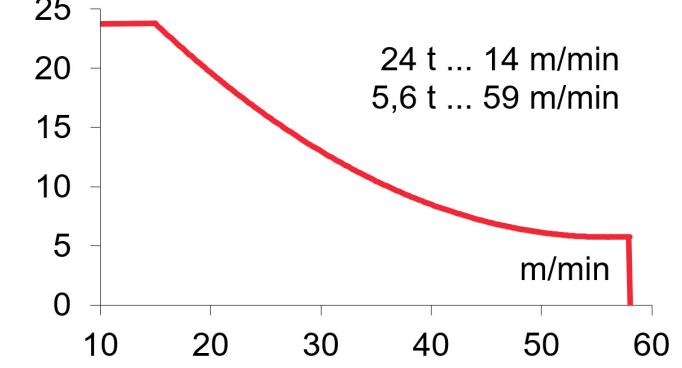
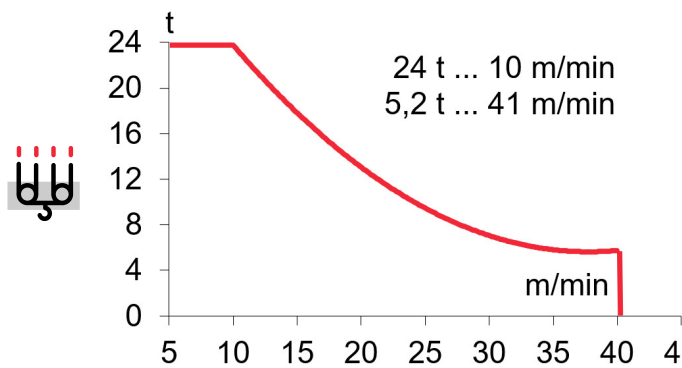
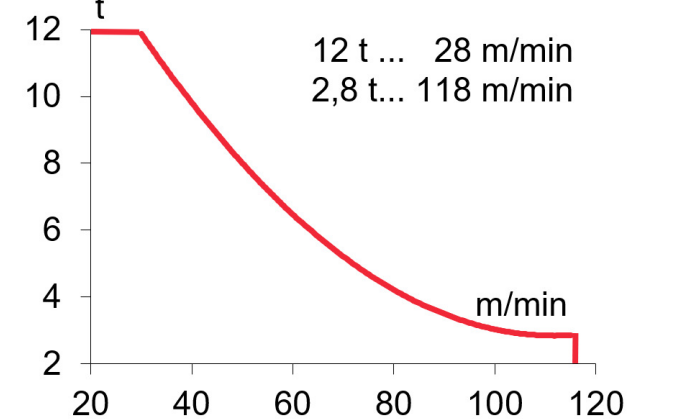
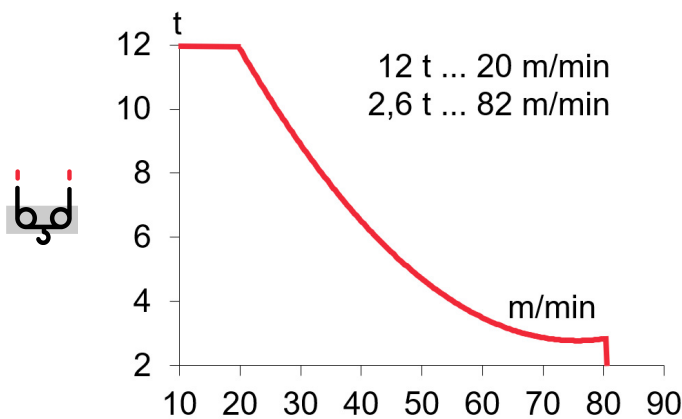


H ≤ 70 m

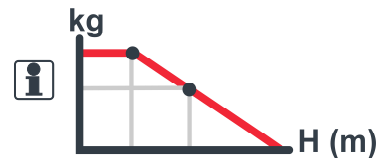
**\*EC6080VF**  
45 kW



**EC88115VF**  
65 kW



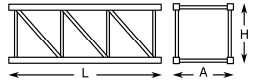
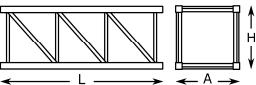
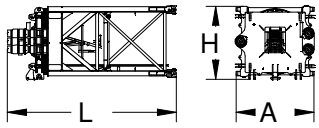
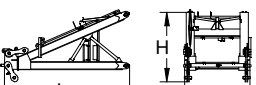
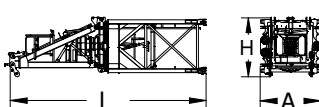
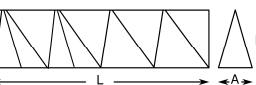

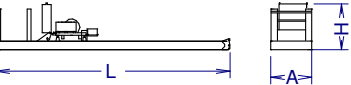
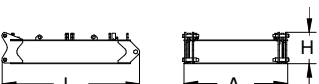
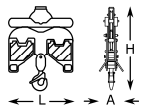
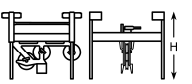
$H \leq$  SR 310 m  
DR 155 m



 <b>OG2208VF</b> 3 x 5,5 kW	 <b>TC15105VF</b> 11 kW	 <b>TG4025VF</b> 4 x 7,5 kW	 <b>TH2006</b> 15 kW
0...0,8 r/min sl/min	12 t 0...105 m/min 24 t 0...52 m/min	0...25 m/min	0,6 m/min

3~ 400V 50Hz  
480V 60Hz

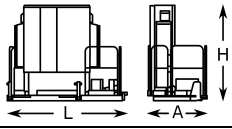
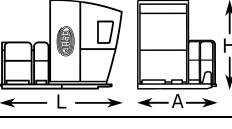
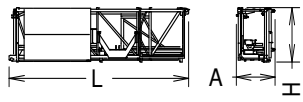
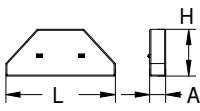
KVA			
<b>EC6080VF</b>	58	71	84
<b>EC88115VF</b>	64	79	95

		L (m)	A (m)	H (m)	P/W (kg)	
<b>Torre inferior / Lower tower</b> Tour inférieure / Unterer Turm Нижняя башня / البرج السفلي	TLI20-5,6		5,886	2,306	2,357	4235
	TSI20-5,6		5,966	2,328	2,390	5390
	TSRI20-5,6		5,990	2,257	2,257	6562
<b>Torre / Tower</b> Tour / Turm / Башня / برج	TL20		4,175	2,201	2,281	2095
	TL20-5,6		5,886	2,306	2,357	2910
	TS20-5,6A		5,978	2,381	2,331	3530
	TS20-5,6		5,966	2,328	2,390	3550
	TSR20-5,6A		5,926	2,388	2,325	4170
TSR20-5,6	5,990	2,257	2,257	4210		
<b>Torre asiento pista + punta de torre + orientación</b> <b>Slewing table + tower head + slewing mechanism</b> Tour pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation Turmsitz + Turmspitze + Ausrichtung Сиденье площадки + верхней секции башни + поворотный механизм برج وحدة الدوارن + رأس البرج + آلية الدوران			5,319	2,51	2,52	8050
<b>Punta de torre / Tower head / Porte-flèche</b> Turmspitze / верхняя секция башни / رأس البرج			3,662	1,97	1,99	2600
<b>Conjunto asiento pista, punta de torre, orientación</b> <b>Slewing table assembl +, tower head + slewing</b> Groupe pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation Gruppe Turmsitz + Turmspitze + Ausrichtung Сиденье площадки + верхняя секция башни + поворотный механизм مجموعة وحدة الدوارن + رأس البرج + آلية الدوران			8,120	2,51	2,52	10650
<b>Tramo de pluma</b> <b>Jib section</b> Tronçon de flèche Auslegerabschnitt Секция стрелы أجزاء الذراع	PT19-21		10,180	1,740	2,180	2750
	PT19-22+Tr		10,220	1,600	2,240	3340
	PT19-23		5,280	1,600	2,195	1385
	PT19-24		10,200	1,600	2,000	2500
	PT19-25		10,200	1,600	2,000	1610
	PT19-26		10,190	1,600	2,000	1335
	PT19-27		5,160	1,600	2,000	577
PP19-27	1,025	1,740	0,785	225		
<b>Tirante sostén pluma / Jib support tie</b> Tirant de fleche Haltestange Ausleger Растяжка поддержки / مشد دعامة الذراع			6,540	1,785	0,335	3175
<b>Contra-pluma C2-19 con mecanismos (sin cable) y plumín auxiliar</b> <b>Counterjib C2-19 with mechanism (without rope), and auxiliary jib</b> Contre-flèche avec mécanisme (sans cale) et fléchette auxiliaire Gegenausleger C2-19 (ohne Seil) + Ausleger Противовесная консоль C2-19 с механизмами (без троса) и вспомогательной дополнительной стрелой مع اليات (بدون كابل) وريشة مساعدة C2-19 المعاكس			12,000	2,100	2,355	8600
<b>Contra-pluma C1-19 / Counterjib C1-19</b> Contre-flèche C1-19 / Gegenausleger C1-19 / Противовесная консоль C1-19 / C1-19 المعاكس			2,532	1,906	0,585	960
<b>Polipasto / Hook assembly</b> Palan / Flaschenzug Полиспаст / بكرة			1,350	0,300	1,300	400
			1,490	0,400	1,680	600
<b>Carro / Trolley</b> Chariot / Laufkatze Грузовая тележка / عرب			2,320	2,420	1,610	62
			2,660	2,350	2,135	1200

# LISTA DE EMBARQUE / PACKING LIST

LISTE DE COLISAGE / KOLLI LISTE / СПИСОК ПОСТАВКИ / قائمة التحميل

J365

		L (m)	A (m)	H (m)	P/W (kg)
<b>Armario eléctrico y plataforma / Electrical cabinet and platform / Armoire électrique et plateforme Stromkasten</b>		2,755	1,601	2,462	1010
<b>Plataforma y cabina / Platform and cabin / Plateforme et cabine / Plattform + Führerstand / Платформа и кабина / منصة وكابينة</b>		3,520	2,060	2,400	1.085
<b>Transporte torre de montaje / Jacking cage transport / Transport de tour de Montag / Transport Montageturm / Транспортировка монтажной башни / نقل برج التركيب</b>	TM20PALF-5,6 	9,955	1,851	2,525	6615
<b>Contrapeso / Counterweight / Contrepoids / Gegengewicht / Противовес / اوزان معاكسة / Lastre / Ballast / Lest / Ballast / Балласт / ثقل ثقيل</b>		3,800 3,800 3,800	0,580 0,275 0,180	1,500 1,500 1,500	6000 3000 2000

## LASTRES INFERIORES / LOWER BALLASTS

LESTS INFÉRIEURS / UNTERER BALLAST / НИЖНИЙ БАЛЛАСТ / ثقل

J365

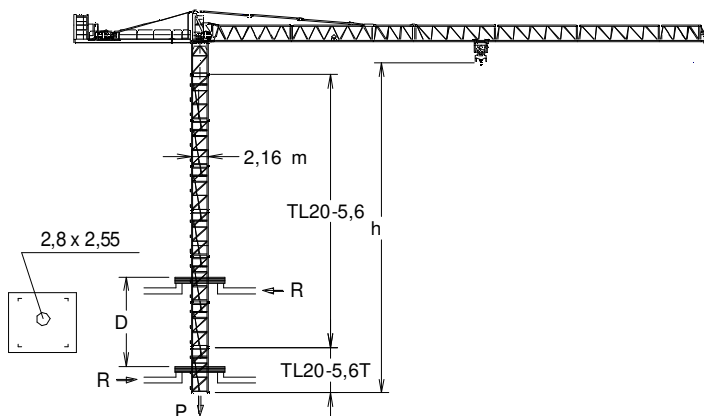
<b>BSRI 8-20-5,6</b>	H (m)	<b>70,6</b>	<b>76,2</b>	<b>81,8</b>
	P (t)	72	96	120
<b>BSI 8-20-5,6</b>	H (m)	<b>53,2</b>	<b>64,4</b>	<b>70</b>
	P (t)	48	60	72
<b>BLI 6-20-5,6</b>	H (m)	<b>25,1</b>	<b>36,3</b>	<b>51,1</b>
	P (t)	72	84	108

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet / Höhe unter dem Haken / Высота под крюком / الارتفاع أسفل الخطاف

Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior / For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Für Zwischenhöhen den entsprechenden Ballast auf für die höhere Höhe wählen / Для промежуточных высот возьмите балласт, соответствующий большей высоте / للاستخدام البيني يرجى استخدام الثقل العائد / للارتفاعات البينية يرجى استخدام الثقل العائد / للارتفاعات البينية يرجى استخدام الثقل العائد / للارتفاعات البينية يرجى استخدام الثقل العائد

## TREPADO / CLIMBING / TÉLESCOPAGE / KLETTERSYSTEM / ЛЕСТНИЦА / التسلق

J365



h <sub>max</sub> : TL20-5,6T + 6xTL20-5,6	
h (m)	40,7
D (m)	13,3 - 19
P (KN)	1245 / 1000
R <sub>max</sub> (KN)	275 / 320
TL20-5,6T: 136.32.700	

**Trepado interno / Internal climbing / Téléscopage / Inneres klettersystem / Внутренняя лестница / التسلق الداخلي**



31/01/2025

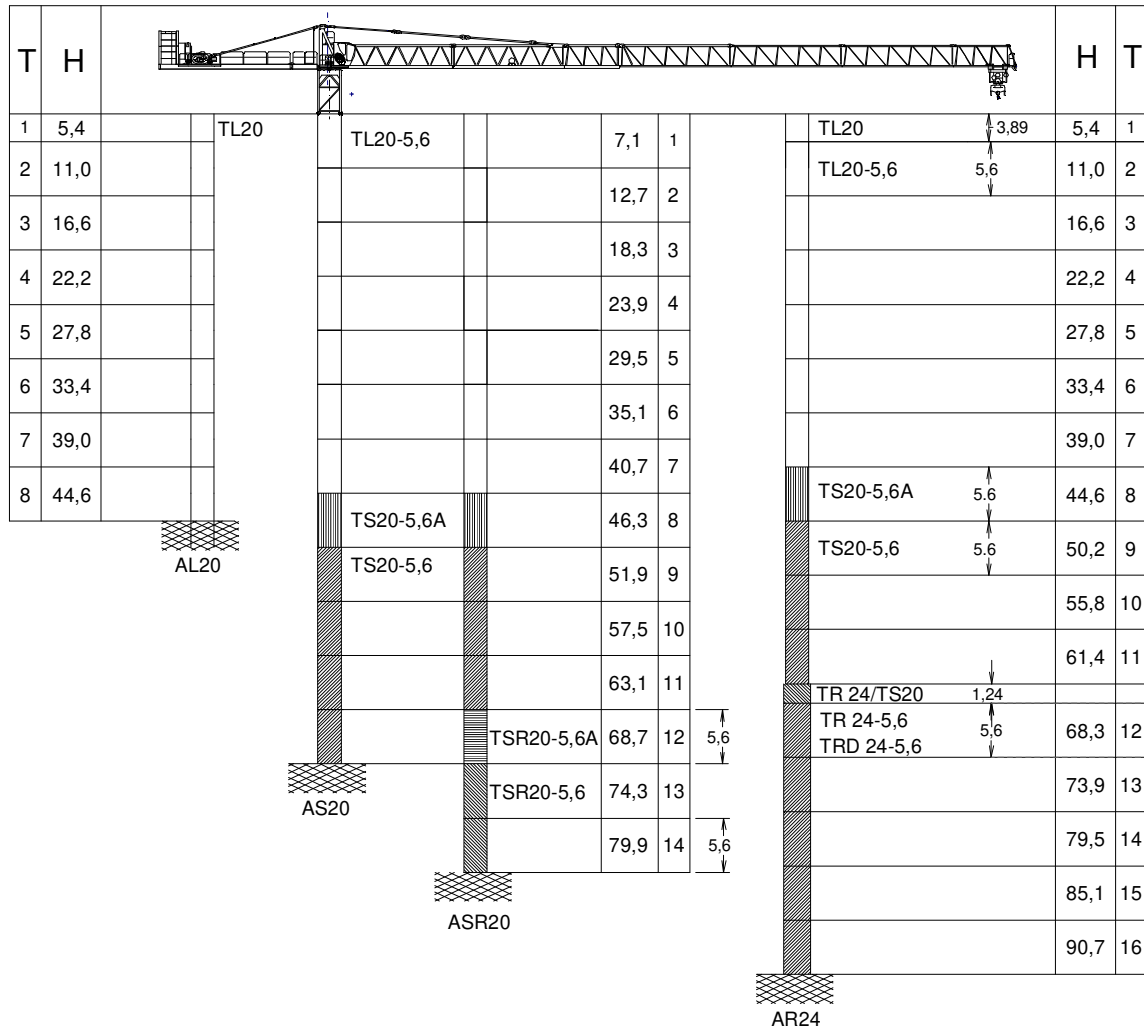
Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. بدون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



# COMPOSICIONES DE TORRE / TOWER COMPOSITIONS

COMPOSITIONS DE LA TOUR / TURMZUSAMMENSETZUNGEN / КОНСТРУКЦИЯ БАШНИ / مكونات

J365



T : Torre / Tower / Tour / Turm / Башни / أبراج  
H : Altura / Height / Hauteur / Höhe / Высота / ارتفاع

TL20.....	153.31.000	TSR20-5,6A.....	206.31.300	TRD24-5,6.....	163.31.300	ASD 20/24.....	160.21.080
TL20-5,6.....	204.31.400	TSR20-5,6.....	206.31.000	AL 20.....	153.21.800	ASR 20.....	160.21.200
TS20-5,6A.....	204.31.500	TR24/TS20.....	156.36.400	ALD 20.....	160.21.250	ASRD 20/24.....	156.21.000
TS20-5,6.....	204.31.200	TR24-5,6.....	156.30.700	AS 20.....	160.21.010	AR 24.....	156.21.200

**i** Otras configuraciones de torre / Other tower configuration / Autres configurations / Andere turmkonfigurationen / Прочие конфигурации / مكونات أخرى

## TRANSPORTE / TRANSPORT / TRANSPORT / TRANSPORT / ТРАНСПОРТИРОВКА / نقل

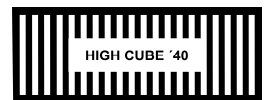
J365



$$H = 1 \times TL20 + 7 \times TL20-5,6 + AL20 +$$



10 x



**w** Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Wind außer betrieb / Ветровая нагрузка в покое / الريح خارج الخدمة

**i** Consultar / Consult / Nous consulter / Anfragen / Консультируйтесь / الرجوع إلى

**▶** En servicio / In service / En service / In betrieb / В работе / في الخدمة

**■** Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Außer betrieb / В покое / خارج الخدمة

**★** Opcional / Optional / En option / Optional / Опция / اختياري



Ctra./ Rd. Madrid – Irún - Km. 415 - 20213 IDIAZABAL (Gipuzkoa) - ESPAÑA / SPAIN  
P.O. Box, 23 - 20.200 - BEASAIN - E-mail: jaso@jaso.com  
Tel. +34 943 - 18 70 00 • Fax. +34 943 - 18 70 20  
[www.jaso.com](http://www.jaso.com)

31/01/2025



FEM 1001

DELEGACIÓN / DEALER

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة