



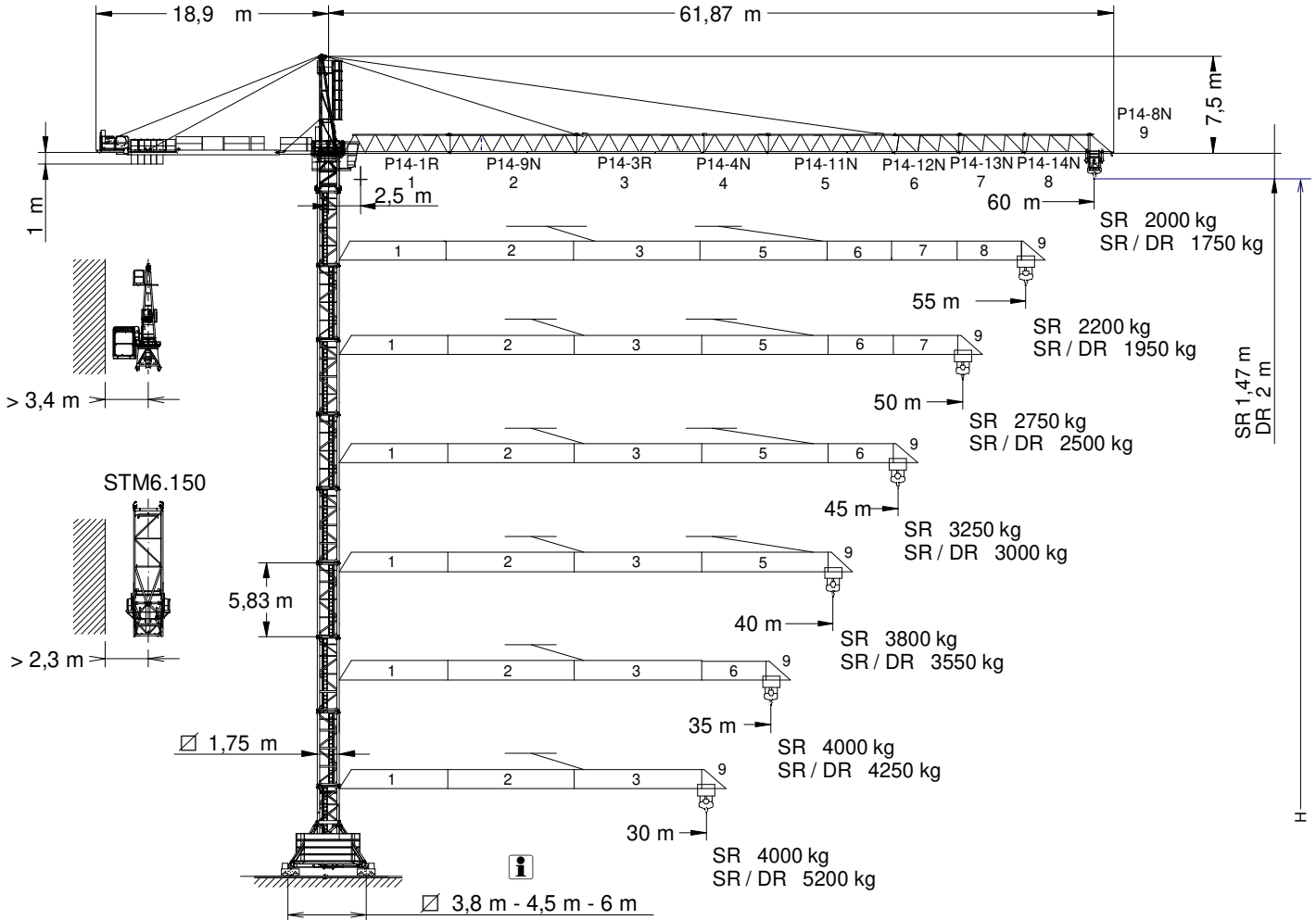
# J145.A

EN 14439  
C25

**GRUA TORRE / TOWER CRANE**  
GRUE A TOUR / TURMDREHKRAN / БАШЕННЫЙ КРАН / رافعة برجية

FEM 1005 - C25

UNE-EN-ISO 9001



H<sub>DR</sub> = H<sub>SR</sub> - 0,53

H = **Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).** / **Maximum height under hook without fastening (m).** / **Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).**  
Max. Hakenhöhe ohne Verstreben (m). / Максимальная высота под крюком без крепления (m). / (m) أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط

|              |            |
|--------------|------------|
| P14-1R.....  | 145.40.500 |
| P14-2N.....  | 145.41.500 |
| P14-3R.....  | 145.42.700 |
| P14-4N.....  | 145.43.000 |
| P14-11N..... | 141.43.500 |

|              |            |
|--------------|------------|
| P14-12N..... | 141.44.500 |
| P14-13N..... | 141.45.500 |
| P14-14N..... | 141.46.500 |
| P14-8N.....  | 145.47.500 |

|              |            |
|--------------|------------|
| T3-150.....  | 161.32.000 |
| T6-150.....  | 161.31.000 |
| TD6-150..... | 161.31.700 |
| TM6-150..... | 161.35.000 |
| T12-150..... | 161.31.500 |

## CUSTOMIZE YOUR CRANE

**OPTIMUS**  
line



OPTI Cubo



TC Diagnosis SYSTEM



CLIMBING Solution



SAFETY Pack



Customization



ECO Mode



COMFORT Cabin



HIGH POWER Motors



JL25 Tower Crane Elevator



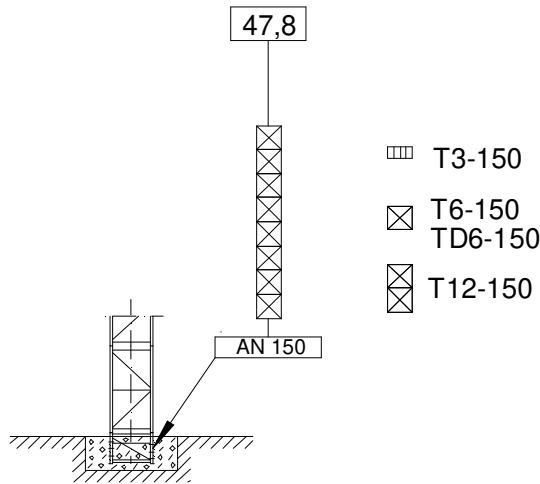
BE SMART keep control



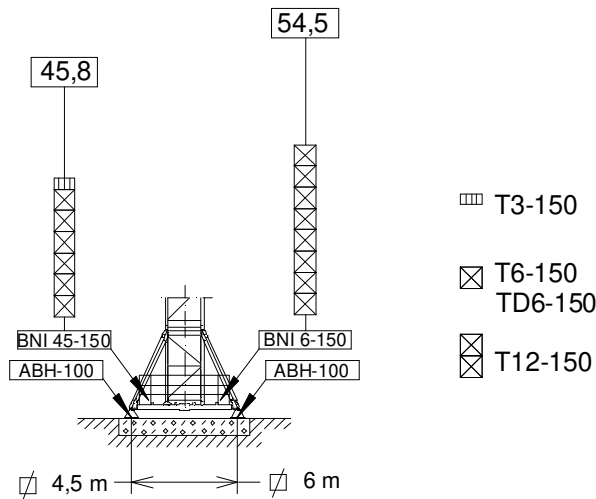
Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. بدون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

29/11/2024

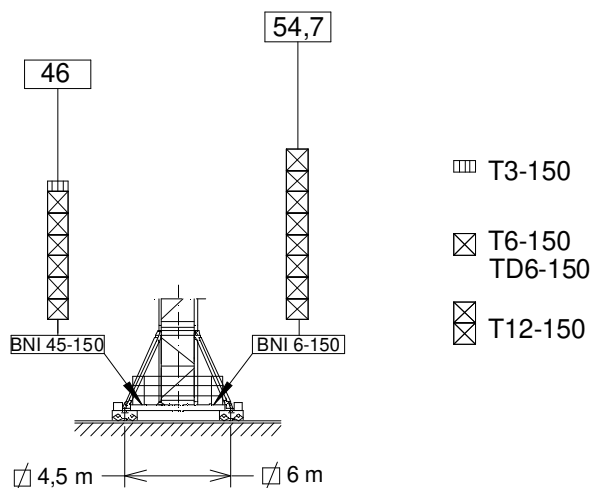
(H<sub>SR</sub>) ESTACIONARIA 1 / STATIONARY 1 / STATIONAIRE 1 / STATIONÄR 1 / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة



(H<sub>SR</sub>) ESTACIONARIA 3 / STATIONARY 3 / STATIONAIRE 3 / STATIONÄR 3 / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة



(H<sub>SR</sub>) TRASLACIÓN / TRAVELLING / TRASLATION / FORTBEWEGUNG / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / متحركة



|                 |            |
|-----------------|------------|
| BNI 45-150..... | 161.20.500 |
| BNI 6-150 ..... | 161.20.000 |

|              |            |
|--------------|------------|
| ABH 100..... | 201.23.000 |
|--------------|------------|

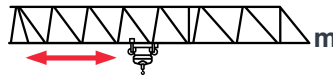
|              |            |
|--------------|------------|
| AN 150 ..... | 161.21.000 |
|--------------|------------|




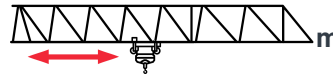
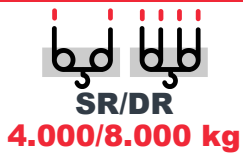
FEM 1005 – C25




Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. بدون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

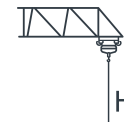


|  | 4.000 kg @ ... (m) | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   |
|--|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 60   | 32,7               | 3980 | 3695 | 3175 | 2770 | 2445 | 2180 | 2000 |
| 55   | 32,76              | 4000 | 3715 | 3195 | 2790 | 2465 | 2200 | —    |
| 50   | 35,96              | 4000 | 4000 | 3550 | 3105 | 2750 | —    | —    |
| 45   | 37,42              | 4000 | 4000 | 3715 | 3250 | —    | —    | —    |
| 40   | 38,20              | 4000 | 4000 | 3800 | —    | —    | —    | —    |
| 35   | 35,0               | 4000 | 4000 | —    | —    | —    | —    | —    |
| 30   | 30,0               | 4000 | —    | —    | —    | —    | —    | —    |



|  | 4.000 kg<br>8.000 kg @ ... (m) | 20                  | 25                  | 30                  | 35                  | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   |
|--|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| 60   | 30,6<br>16,4                   | $\frac{4000}{6450}$ | $\frac{4000}{5030}$ | $\frac{4000}{4090}$ | 3410                | 2905 | 2510 | 2200 | 1940 | 1750 |
| 55   | 30,62<br>16,42                 | $\frac{4000}{6460}$ | $\frac{4000}{5040}$ | $\frac{4000}{4100}$ | 3420                | 2915 | 2520 | 2210 | 1950 | —    |
| 50   | 33,78<br>18,12                 | $\frac{4000}{7190}$ | $\frac{4000}{5625}$ | $\frac{4000}{4580}$ | 3840                | 3280 | 2850 | 2500 | —    | —    |
| 45   | 35,27<br>18,92                 | $\frac{4000}{7530}$ | $\frac{4000}{5900}$ | $\frac{4000}{4810}$ | $\frac{4000}{4035}$ | 3450 | 3000 | —    | —    | —    |
| 40   | 36,11<br>19,36                 | $\frac{4000}{7725}$ | $\frac{4000}{6055}$ | $\frac{4000}{4940}$ | $\frac{4000}{4145}$ | 3550 | —    | —    | —    | —    |
| 35   | 35,0<br>19,78                  | $\frac{4000}{7905}$ | $\frac{4000}{6200}$ | $\frac{4000}{5060}$ | $\frac{4000}{4250}$ | —    | —    | —    | —    | —    |
| 30   | 30,0<br>20,26                  | $\frac{4000}{8000}$ | $\frac{4000}{6365}$ | $\frac{4000}{5200}$ | —                   | —    | —    | —    | —    | —    |

Datos válidos para / Valid data for  
Données valables pour / Gültige Daten für / Допустимые данные для / البيانات الصالحة لـ



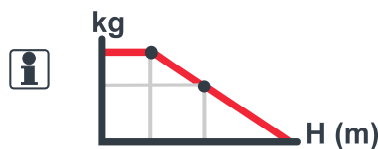
H ≤ 70 m



**EC3366VF**  
24,3 kW

**\*EC60180VF**  
45 kW

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p>4 t ... 32 m/min<br/>1,7 t ... 66 m/min</p> | <p>4 t ... 58 m/min<br/>0,6 t ... 177 m/min</p> |
|  | <p>8 t ... 16 m/min<br/>3,4 t ... 33 m/min</p> | <p>8 t ... 29 m/min<br/>1,2 t ... 88 m/min</p>  |
|  | <p>H ≤ SR 208 m<br/>DR 104 m</p> <p>584 m</p>  | <p>H ≤ SR 352 m<br/>DR 176 m</p> <p>967 m</p>   |



|                                       |   |                                       |                                |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|
| <p><b>OG1508VF</b><br/>2 x 5,5 kW</p> | <p><b>TC465VF</b><br/>3 kW</p>                  | <p><b>TG2020VF</b><br/>2 x 7,3 kW</p> | <p><b>TH1506</b><br/>11 kW</p> |
| <p>0...0,8<br/>r/min<br/>sl/min</p>   | <p>0...15<br/>15...32<br/>32...65<br/>m/min</p> | <p>0...20<br/>m/min</p>               | <p>1 m/min</p>                 |

3~ 400V 50Hz  
480V 60Hz

| KVA       |    |    |    |
|-----------|----|----|----|
| EC3366VF  | 31 | 38 | 45 |
| EC60180VF | 43 | 56 | 69 |

## LASTRES INFERIORES / LOWER BALLASTS

LESTS INFÉRIEURS / UNTERER BALLAST / НИЖНИЙ БАЛЛАСТ / ثقيل

J145.A

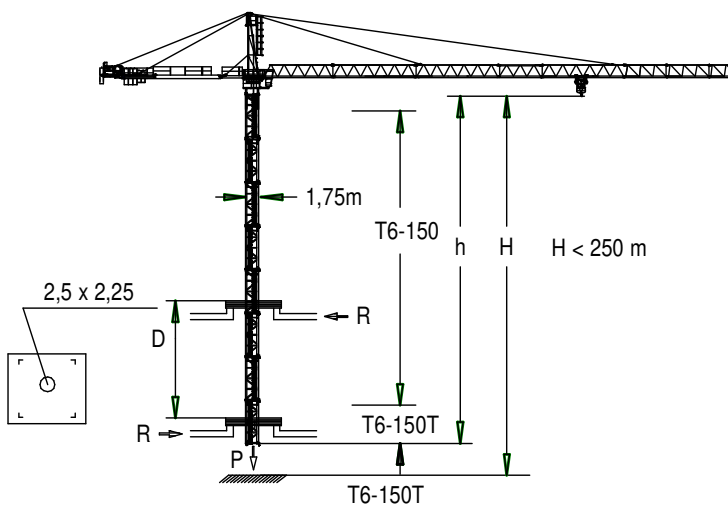
|            |       |      |      |      |    |
|------------|-------|------|------|------|----|
| BNI 45-150 | H (m) | 19,6 | 31,2 | 40   | 46 |
|            | P (t) | 48   | 60   | 72   | 96 |
| BNI 6-150  | H (m) | 42,8 | 48,7 | 54,7 |    |
|            | P (t) | 48   | 72   | 96   |    |

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet / Höhe unter dem Haken / Высота под крюком / الارتفاع أسفل الخطاف

Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior / For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Für Zwischenhöhen den entsprechenden Ballast auf für die höhere Höhe wählen / Для промежуточных высот возьмите балласт, соответствующий большей высоте / للارتفاعات البينية يرجى استخدام الثقل العائد لارتفاع الأعلى.

## TREPADO / CLIMBING / TÉLESCOPAGE / KLETTERSYSTEM / ЛЕСТНИЦА / التسلق

J145.A



$h_{max}$ :  
T6-150T + 7 x T6-150

|                       |           |     |
|-----------------------|-----------|-----|
|                       | ▶         | ■   |
| h (m)                 | 44,9      |     |
| D (m)                 | 16,2 – 20 |     |
| P (KN)                | 662       | 582 |
| R <sub>max</sub> (KN) | 104       | 260 |

T6-150T = 161.32.500

**Trepado interno / Internal climbing / Télescopage / Inneres klettersystem / Внутренняя лестница / التسلق الداخلي**

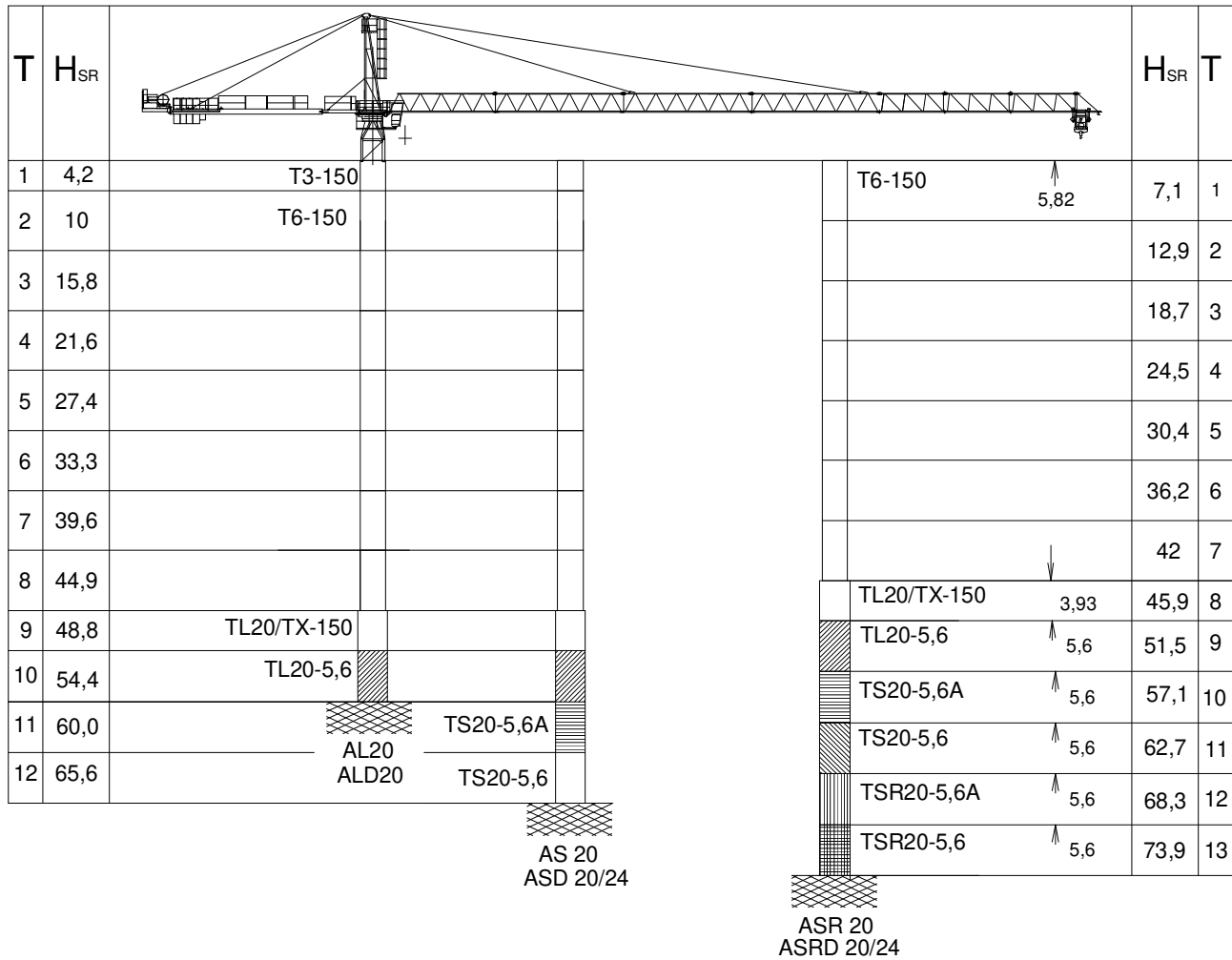
|  |  | L (m) | A (m)  | H (m)   | P/W (kg)  |  |
|--|--|-------|--|---|---|--|
| <b>Torre inferior / Lower tower</b><br>Tour inférieure / Unterer Turm<br>Нижняя башня / البرج السفلي   | T16-150  |       | 6,175  | 2,190   | 2,190   | 3.535  |
| <b>Torre / Tower</b><br>Tour / Turm / Башня / برج  | T6-150<br>TD6-150<br>T3-150<br>T12-150   |       | 6,175<br>6,175<br>3,265<br>12,00   | 1,870<br>1,870<br>1,870<br>1,870  | 1,870<br>1,870<br>1,870<br>1,870  | 2.760<br>2.930<br>1.550<br>5.180                               |
| <b>Torre asiento pista + punta de torre + orientación</b><br><b>Slewing table + tower head + slewing mechanism</b><br>Tour pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation<br>Turmsitz + Turmspitze + Ausrichtung / Сиденье площадки + верхней секции башни + поворотный механизм / برج وحدة الدوارن + رأس البرج + آلية الدوران               |  |       | 4,530  | 2,100   | 2,035   | 5227   |
| <b>Punta de torre / Tower head / Porte-flèche</b><br>Turmspitze / верхняя секция башни / رأس البرج   |  |       | 7,661  | 1,225   | 1,525   | 1410   |
| <b>Conjunto asiento pista, punta de torre, orientación</b><br><b>Slewing table assembl +, tower head + slewing</b><br>Groupe pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation<br>Gruppe Turmsitz + Turmspitze + Ausrichtung<br>Сиденье площадки + верхняя секция башни + поворотный механизм<br>مجموعة وحدة الدوارن + رأس البرج + آلية الدوران |  |       | 11,00  | 2,100   | 2,035   | 7600   |
| <b>Tramo de pluma</b><br><b>Jib section</b><br>Tronçon de flèche<br>Auslegerabschnitt<br>Секция стрелы<br>أجزاء الذراع   | P14-1R (1)<br>P14-2N (2)<br>P14-3R (3)<br>P14-4N (4)<br>P14-11N (5)<br>P14-12N (6)<br>P14-13N (7)<br>P14-14N (8)<br>P14-8N (9) |       | 8,665<br>10,160<br>10,160<br>5,270<br>10,145<br>5,255<br>5,255<br>5,250<br>2,095 | 1,366<br>1,226<br>1,226<br>1,226<br>1,226<br>1,226<br>1,226<br>1,226<br>1,366 | 1,698<br>1,630<br>1,630<br>1,630<br>1,608<br>1,535<br>1,535<br>1,530<br>1,740 | 1030<br>1150<br>1130<br>495<br>780<br>355<br>305<br>270<br>195 |
| <b>Polipasto / Hook assembly</b><br>Palan / Flaschenzug<br>Полиспаст / بكرة  | SR<br>DR   |       | 0,990<br>1,040   | 0,303<br>0,337  | 1,067<br>1,718  | 192<br>347   |
| <b>Tirante sostén pluma / Jib support tie</b><br>Tirant de fleche / Haltestange Ausleger<br>Растяжка поддержки стрелы / مشد دعامة  | Largo / Long<br>Corto / Short  |       | 5,300<br>4,900   | 0,700<br>0,445  | 1,750<br>1,750  | 1030<br>443  |
| <b>Carro / Trolley</b><br>Chariot / Laufkatze<br>Грузовая тележка / عرب  | SR<br>DR   |       | 1,584<br>1,320   | 2,400<br>2,366  | 1,541<br>1,541  | 260<br>350   |
| <b>Contrapluma con plataformas / Counterjib with platforms</b><br>Contre-flèche avec plateformes<br>Gegenausleger+Plattformen Противовесная консоль с платформами / الذراع المقابل مع المنصة   |  |       | 11,810   | 2,984   | 0,500   | 2500   |
| <b>Prolongación contrapluma con plataforma</b><br><b>Counterjib extension with platform</b> / Prolongement contre-flèche avec plateforme / Verlängerung gegenausleger mit plattform / Удлинение противовесной консоли с платформой / امتداد الذراع المعاكس مع الممرات  |  |       | 2,750  | 2,300   | 0,500   | 815  |
| <b>Soporte y elevación / Support and hoisting</b> / Support et levage / Bstützung +<br>Hebewerk / Опора и подъем / دعم ورفع  | EC3366VF<br>EC60180VF  |       | 1,520<br>2,515   | 1,235<br>1,505  | 0,790<br>0,965  | 815<br>1825  |
| <b>Plataforma y cabina / Platform and cabin</b><br>Plateforme et cabine / Plattform + Führerstand<br>Платформа и кабина / منصة وكابينة   |  |       | 3,760  | 2,050   | 2,400   | 1280   |
| <b>Lastre / Ballast</b> / Lest / Ballast / Балласт / ثقل   |  |       | 3,800  | 0,580   | 1,500   | 6000   |
| <b>Estructura torre de montaje / Jacking cage structure</b> / Structure de tour de montage / Konstruktion montageurm<br>Структура монтажной башни<br>هيكل برج التركيب نقل برج التركيب  | TM 6-150   |       | 10,320   | 2,420   | 2,410   | 3500   |



# COMPOSICIONES DE TORRE / TOWER COMPOSITIONS

COMPOSITIONS DE LA TOUR / TURMZUSAMMENSETZUNGEN / КОНСТРУКЦИЯ БАШНИ / مكونات

J145.A



T : Torre / Tower / Tour / Turm / Башни / أبراج / ارتفاع  
H : Altura / Height / Hauteur / Höhe / Высота / ارتفاع

|                  |            |                 |            |             |            |                 |            |
|------------------|------------|-----------------|------------|-------------|------------|-----------------|------------|
| T3-150.....      | 161.32.000 | TS20-5,6A.....  | 204.31.500 | AL 20.....  | 153.21.800 | ASD 20/24.....  | 160.21.080 |
| T6-150.....      | 161.31.000 | TS20-5,6.....   | 204.31.200 | ALD 20..... | 160.21.250 | ASR 20.....     | 160.21.200 |
| TL20/TX-150..... | 161.36.000 | TSR20-5,6A..... | 206.31.300 | AS 20.....  | 160.21.010 | ASRD 20/24..... | 156.21.000 |
| TL20-5,6.....    | 204.31.400 | TSR20-5,6.....  | 206.31.000 |             |            |                 |            |

**Otras configuraciones de torre / Other tower configuration / Autres configurations / Andere turmkonfigurationen / Прочие конфигурации / مكونات أخرى**

## TRANSPORTE / TRANSPORT / TRANSPORT / TRANSPORT / ТРАНСПОРТИРОВКА / نقل

J145.A

H = 4 x T12-150 + AN 150 +

6 x

7 x

**Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Wind außer betrieb / Ветровая нагрузка в покое / الريح خارج الخدمة**

**Consultar / Consult / Nous consulter / Anfragen / Консультируйтесь / الرجوع إلى**

**En servicio / In service / En service / In betrieb / В работе / في الخدمة**

**Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Außer betrieb / В покое / خارج الخدمة**

**Opcional / Optional / En option / Optional / Опция / اختياري**



Ctra./ Rd. Madrid – Irún - Km. 415 - 20213 IDIAZABAL (Gipuzkoa) - ESPAÑA / SPAIN  
P.O. Box, 23 - 20.200 - BEASAIN - E-mail: jaso@jaso.com  
Tel. +34 943 - 18 70 00 • Fax. +34 943 - 18 70 20  
[www.jaso.com](http://www.jaso.com)

29/11/2024



FEM 1005 – C25

DELEGACIÓN / DEALER

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة